

シー・ビー A-953 使用説明書

シー・ビーA-953は、航空機貨物室内に塗布されている重防錆皮膜の除去や汚れの洗浄用として設計された粘性を有する溶剤型洗浄剤です。

特徴

- ・接着剤残渣、グリース汚れ、航空機ホイールのゴム残渣、及び防錆皮膜を、大変よく溶解して除去できます。カーボン堆積物を容易に除去しやすくします。
- ・揮発性が低いです。
- ・メチルエチルケトン(MEK)、トルエン、キシレン、又はハロゲン系溶剤などは含まれません。
- ・また、本製品には、フェノール、シアン化合物、亜硝酸塩類、重金属塩類を配合していません。

組成及び性状

シー・ビーA-953は、マイルドな溶剤臭のあるわずかに濁った粘性液体です。

- 外 観 : 無色及び微濁粘性液体
- 比 重 : 約 0.78 (at 25°C)
- 引火点 : 71°C (タグ密閉式)

適合規格

- ・Boeing
 - D6-17487 (Rev. M)
- ・Douglas
 - DPM 6561-1
- ・Goodrich
 - Wheel and Brakes

使用方法

シー・ビーA-953の使用方法は、次の通りです。

(1) 航空機ホイール、及びFlap WellsのCICs除去

非ミスト式スプレーでシー・ビーA-953を塗布します。

(広範囲に塗布する場合、ステンレス製ドラムポンプ、ポンプ比率、5:1を推奨)

縞模様を避けるために、下から上に向かって塗布作業をします。

塗布後5～15分間、又は汚れに浸透するまで放置します。

分厚いCICsコーティングについては、浸透を改善するためブラッシングをする必要があります。

温水を高圧で上から下に向かって流し、表面を完全にすすぎます。

航空機貨物エリアからのCICの除去は、シー・ビーA-952(非粘性)が望ましい場合があります。

(2) 航空機ホイールからのゴム残渣、カーボン堆積物の除去

非ミスト式スプレー、又はブラシを使い、シー・ビーA-953を塗布します。

シー・ビーA-953のオーバースプレー(過剰な塗布)に注意します。

シー・ビーA-953が床に垂れ落ちるのを防止するために、ローラーコンベアーの下に排水柵を設置します。

塗布後5～15分間、又はホイールのbead seat のゴム残留物が軟化するまで放置します。

ホイール上のゴムの残留物とカーボン堆積物の両方を、ブラシまたは ScotchBrite パッドを使用して軽く擦る必要があります。

高圧キャビネット式、又はインライン式洗浄装置で、濃度5～10%のスーパー・ビー300LF/G を温度60～70℃で10～15分間ホイールを洗浄します。

洗浄機の圧力を高くすると、残留カーボンの除去が改善します。

最後にきれいな水で表面を完全にすすぎます。

適用を受ける主な法規制

水質汚濁防止法

(1) pH (2) COD (3) BOD (4) 浮遊物質(主に除去された汚れ等)

(5) ノルマルヘキサン抽出物質(主に除去された油類)

尚、処理液の廃棄処置については廃棄物専門業者にご相談ください。

注意事項

シー・ビーA-953は、工業薬品です。

使用前に安全データシート(SDS)を入手し、すべての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。

荷姿

15kg 入り 缶、150kgドラム缶

以上